

## ELENCO COMPRENDENTE OPERAZIONI DI CAPITALIZZAZIONE DI ANNUALITÀ FERROVIARIE PER CUI L'ISTITUTO HA IMPEGNI INDEROGABILI

Numero	Ente o Ditta concessionari	Indicazione della linea ferroviaria o tranviaria	Numero annuati	Annualità		1916	Scadenze			Ammontare complessivo	ANNOTAZIONI	
				chilometriche	completate		1917	1918	1919			
1	33	Deputazione Prov. Reggio Emilia	Ferr. Reggio Emilia Brescello	50	5126	125.887		2.207.000		2.207.000	Non è ancora stato emanato il R.D. - Concessa proroga al 31/3/15 - Deliberazione del Consiglio 25/1/1915 - Si può presumibilmente stabilire l'anno 1918	
2	62	Società Elettrica Genova - Casella	Ferrovia Genova - Casella	70	5101	116.022			2.148.000	2.148.000	Deliberato impegno di massima - Scambiata minuta compromesso - Società richiede finanziamento provvisorio - Manca concessione e R.D.	
3	66	Società Subalpina Imprese Ferroviarie	Ferrovia Spoleto-Norcia-Piediripa	50	7746	438.872	7.700.000			7.700.000	Per l'art. 4 del R.D. di concessione i termini per l'apertura all'esercizio sono di 3 anni e 6 mesi per il 1° tronco, di 4 per il 2° dalla data del R.D. (4 novembre 1914)	
4	76	Impresa Alessi-Tranvie e Ferrovie	Tranvia Asti - Costigliolo - Bivio di Calosso	50	2000	36.000	630.000			630.000	Manca R.D. - La Società non fu diffidata, ma dal 22 maggio non ha dato segno di vita - Si deve diffidarla? (deliberazione Cons. 13/5/1914)	
5	89	Comune di Monterotondo	Ferr. elettrica Monterotondo st. Monterotondo città	50	3556	10.668	187.500			187.000	Manca R.D. - Il Comune non è stato diffidato - Ultima comunicazione dell'Istituto risale al marzo 1914 (deliberazione Cons. 24/3/1914)	
6	156	Società Anonima It. Ferr. Costruzioni ed Esercizi	Tranvia elettrica Offida città Offida stazione	50	1800	21.600	380.000			380.000	Manca R.D. - La Società non è stata diffidata - L'ultima comunicazione risale al luglio 1914 - La Società in data 2/6/1914 scriveva che i lavori avrebbero dovuto essere iniziati entro 2 mesi al più (delib. del Cons. 24/6/1914)	
							1.197.500	9.366.000	2.207.000	2.148.000	13.252.500	