

ELENCO DI OPERAZIONI DI CAPITALIZZAZIONE DI ANNUALITÀ FERROVIARIE IMPEGNATE CON REGOLARE COMPROMESSO

Numero	Ente o ditta concessionaria	Indicazione della linea ferroviaria o tranviaria	Estimo alle convenzioni	Numero delle annualità	Cannali chilometrici	Scadenze			Ammontare complessivo	ANNOTAZIONI	
						1915	1916	1917			
1	2	Soc. It. Ferr. An. Costruzioni ed esercizi - Milano -	Massa Lombarda-Imola-Castel del Rio - (km. 40)	25/5/1914 Notaio Buttaoni	50	4833,00		5.200.000	3.200.000	L'apertura dei primi due tronchi dovrebbe essere fatta il 31/12/1915 e il terzo il 30/6/1916	
2	6	Società Anonima Ferrovie e Tramvie Padane - Milano	Rimini Mercatino di Talamello (km. 26)	26/1/1914 Notaio Buttaoni	50	3638,30	1.278.000	1.024.000	2.302.000	I due tronchi avrebbero dovuto essere aperti uno al 28/11/14 e il secondo sarà aperto il 28/11/1915	
3	13	Società Anonima per Ferrovie Vicinali - Roma -	Ferr. Roma-Frosinone (1° tronco) (km. 133)	1/4/1914 Notaio Buttaoni	50	4372,00		5.148.000	5.148.000	Il 1° tronco sarà aperto non più tardi del 30/6/15; il 2° il 31/12/1915 e il 3° il 30/9/1915 (Poiché l'Istituto può a norma dell'art. 2 del contratto fare l'acquisto entro un anno dall'apertura della linea, possono considerarsi tutte nel 1916)	
		Idem	Ferr. Roma-Frosinone (2° e 3° tronco) (km. 133)	25/6/1914 Notaio Buttaoni	50	4172,00		5.378.000	5.378.000		
4	55	Società Subalpina Imprese Ferroviarie - Roma -	Ferr. Domodossola - Confine Svizzero (km. 33)	16/9/1914 Notaio Mallaioli	50	7528,50			4.350.000	4.350.000	Termine 18 mesi dalla data 30/9/1915. Ma si tratta di un termine che potrà anche prolungarsi al 1918.
5	153	Società An. Costr. ed Esercizi delle Tramvie del Polesine	Badia - Sariano - Ostiglia	27/2/1915 Notaio Guidi	50	1350,00			1.666.000	1.666.000	La concessione stabilisce per l'inizio dei lavori la data 24/1 1914 e per la fine di essi due anni da tale data.
							1.278.000	14.750.000	5.016.000	22.044.000	

