

1e. Si riferiscono entrambe alla Sardegna; e sono;

1° = Costruzione ferrovia del Sulcis = Le trattative furono iniziate dal Comm. Pogliani; il Comitato (27 novembre 1914) non prese deliberazione, ritenendo che l'operazione potesse essere finanziata dal Credito Provinciale. Il Pogliani, ha dimostrato che concessionaria è esclusivamente una Società all'uopo costituita, che niente ha a vedere con il Credito Provinciale. L'operazione è per un valore complessivo di (50 annualità di L. 802.000) circa 15 milioni; e potrebbe l'Istituto prenderla in esame, di conserva; con la Cassa Nazionale di Previdenza, per un terzo;

2° = Ferrovia Villaciàro - Isili = Si tratta di una linea quasi interamente costruita, finanziata finora dalla Banca Commerciale. Il valore attuale complessivo delle annualità ammonta a circa 9.800.000 lire. L'operazione è stata ora riproposta. Il Comitato aveva respinta l'offerta. Anche qui, non si tratterebbe che di una limitata partecipazione dell'Istituto, di accordo con la Cassa Nazionale di Previdenza.

Vengono poi alcune operazioni di minore entità e cioè:

3° = Ferrovia Erba-Asso = Si tratta di una operazione segnalata a suo tempo da S.E. Carcano. Riguarda 50 annualità di L. 61.800, cioè in complesso un capitale di circa L. 1.050.000. La concessione