

diminuite anche dei 12 milioni del Prestito Nazionale, si potrebbero preventivare in circa 89 milioni.

Questi 89 milioni, debbono alla loro volta essere diminuiti di circa L. 24.000.000 corrispondenti agli impegni assunti con regolari compromessi per l'acquisto di annualità ferroviarie e cioè:

per le Mediterranee	L.	1.600.000
" la Massa Imola	"	3.200.000
" la Rimini Mercatino	"	2.302.000
" la Domodossola Confine Svizzero	"	4.350.000
" la Badia Polesine	"	1.666.000
" la Roma Frosinone	"	10.526.000
		<hr/>
	L.	23.644.000

Residuano in cifra tonda L. 65.000.000, di fronte alla quale stanno i seguenti altri impegni in corso e cioè:

per acquisto annualità ferroviarie <sup>(1)</sup>	L.	11.986.500
" l'Unione Edilizia Messinese	"	1.000.000
" le Ferrovie del Mediterraneo	"	15.000.000
" la Cassa Mutua Pensioni (1918-19)	"	22.000.000
" la Costruz. Case Popolari dal 1916	"	8.000.000
		<hr/>
	L.	57.986.500

(1) in queste cifre sono comprese le operazioni di cui al prospetto N° 2, meno la Badia Polesine, e più la Tramvia Revello Barge testè deliberate.