

rimuovere.

Riassumendo quindi, oltre all'impegno per 30 milioni verso le Ferrovie del Mediterraneo, e quello di un milione verso l'Unione Messinese e quello di Lire 400.000 circa per la Tramvia Revello Barge deliberato nell'adunanza 26 febbraio U.S., gli impegni complessivi dell'Istituto ammonterebbero a L. 35.296.500 da ripartirsi presumibilmente nei seguenti anni :

nel 1915	L.	1.278.000
" 1916	"	15.947.500
" 1917	"	13.716.000
" 1918	"	2.207.000
" 1919	"	2.148.000
	L.	35.296.500
		=====

Dopo l'esposizione di quanto riguarda gli impegni assunti o in trattative, e l'indicazione delle cause generali e speciali che limitano necessariamente l'azione dell'Istituto, conviene ora far cenno più determinato delle disponibilità prevedibili nei prossimi esercizi, e possiamo attenerci ai dati che il Comitato Permanente tolse ad esame nell'adunanza 10 novembre 1914. Sono dati che conservano anche oggi ogni attendibilità, come previsione largamente approssimativa. Per il 1914 e il 1915 essi hanno anzi avuto soddisfa-