

Ferrovia Calabro-

Lucana - Impegno  
con le Mediterranee

E' però da notare che successivamente alla redazione del prospetto N. 4, riguarda l'offerta N. 21 della Società Italiana delle Strade Ferrate del Mediterraneo venne deliberato di assumere l'impegno, di fronte al Ministero del Tesoro, di destinare in un termine non superiore a 10 anni 30 milioni in capitalizzazione di annualità dovute alla detta Società, per estinguere le anticipazioni che il Ministero del Tesoro farà su certificati di lavoro, a termini di recenti decreti. Anche di questo impegno deve tenersi conto, ciò che potrà farsi con ogni esattezza, solo dopo stabilite le modalità delle operazioni già deliberate dal nostro Consiglio di Amministrazione.

Annualità a costruzioni diverse (non ferrov. e tramv.)

Il prospetto N. 5 comprende sette proposte di cessioni di annualità governative. Di esse per una sola l'Istituto è impegnato in modo definitivo e cioè per quella dell'Unione Messinese, relativa ad un milione di lire. Per altre due, cioè per le annualità offerte dalla Ditta Negri e dall'Ing. Colacicchi vi furono delle deliberazioni di massima, del solo Comitato per la Ditta Negri, del Comitato e del Consiglio di Amministrazione per l'impresa Colacicchi. Ma le trattative furono poscia sospese per difficoltà non potute