

te di Società, alle quali erasi dato affidamento di assumere le annualità, purchè entro un termine prefisso, si fosse ottenuto il R.D. di concessione. Anche per questa considerazione sarebbe preferibile che l'Istituto si limitasse normalmente a trattare per annualità relative a costruzioni in corso.

Domande di cessione
di annualità.

Le domande di capitalizzazione di annualità, pervenute all'Istituto al 31 gennaio 1915 erano complessivamente 53 delle quali 46 riguardanti annualità di costruzioni ferroviarie e 6 altri generi di lavori di pubblica utilità.

Negli allegati prospetti 1, 2, 3, e 4 si sono fatte quattro gruppi delle operazioni proposte e cioè:

1° Gruppo: operazioni, impegnate con regolare compromesso;

2° Gruppo: operazioni, per le quali, pur non esistendo regolare compromesso, vi sono da parte dell'Istituto impegni talvolta pressochè inderogabili;

3° Gruppo: operazioni che per mancato proseguimento delle trattative possono considerarsi sospese;

4° Gruppo: operazioni per le quali non esiste alcuno impegno.

Nel prospetto N° 5 sono poi comprese le operazioni che non riguardano costruzioni ferroviarie e tramviarie.