

PRO- MEMORIA

circa le operazioni di sconto di annualità governative da parte dell'Istituto

=====

Operazioni di capitalizzazione di annualità governative.

Fra le operazioni nelle quali a norma dell'art. 15 della sua legge costitutiva, l'Istituto è autorizzato a investire le proprie disponibilità finanziarie, sono quelle di capitalizzazione di annualità dovute dallo Stato quale corrispettivo di costruzione di linee ferroviarie e tramviarie o di altre opere di pubblico interesse. Queste operazioni, sia perchè consentono un tasso di reinvestimento notevolmente superiore a quello reso dai titoli di Stato o dallo Stato garentiti, sia perchè assicurano per lunghi periodi di tempo un reddito fisso e continuativo, dando nello stesso tempo all'Istituto, per effetto della graduale restituzione del capitale erogato, la possibilità di compiere nuove operazioni, parvero specialmente preferibili. E fin dal 17 gennaio 1914 il Consiglio di Amministrazione approvò un vero e proprio piano di graduali trattative e reinvestimenti in base alle offerte sino allora pervenute in numero notevole e per somma ingente che si aggirava intorno a 200 milioni di capitale.

