

ELLENCO DI OPERAZIONI DI CAPITALIZZAZIONE DI ANNUA LITA' FERROVIARIE IMPEGNATE CON REGOLARE COMPROMESSO

Numero di operazioni	Enti o Ditte concessionari	Indicazione della linea ferroviaria o tranviaria	Estremi atti compromissori	Quota alla concessione	annualità dilatometrica	Scadenze			Ammontare complessivo	Annotazioni
						1915	1916	1917		
1 2	Soc. It. Ferr. An. Costruzioni ed esercizi -Milano-	Masse Lombarde-Imola- Castel del Rio - (km. 40)	25/5/1914 Notaio Buttaoni	50	4833,00		3.200.000		3.200.000	L'apertura dei primi due tronchi dovrebbe essere fatta il 31/12/1915 e il terzo il 30/6/1916
2 6	Società Anonima Ferrovie e Tramvie Padane -Milano-	Rimini-Mercatino di Talamello (km. 36)	26/1/1914 Notaio Buttaoni	50	3638,00	1.278.000	1.024.000		2.302.000	I due tronchi avrebbero dovuto essere aperti uno il 28/11/1914 e il secondo sarà aperto il 28/11/1915
3 43	Società Anonima per ferrovie Vicinali -Roma-	Ferr. Roma-Frosinone (1° tronco) (km. 133)	1/4/1914 Notaio Buttaoni	50	4372,00		5.148.000		5.148.000	Il 1° tronco sarà aperto non più tardi del 30/6/1915; il 2° il 31/12/1915 e il 3° il 30/9/1915 (Poiché l'Istituto può a norma dell'art. 2 del contratto fare l'acquisto entro un anno dall'apertura della linea, possono competersi tutte nel 1916).
	Idem	Ferr. Roma-Frosinone (2° e 3° tronco) (km. 133)	25/6/1914 Notaio Buttaoni	50	4172,00		5.378.000		5.378.000	
4 65	Società Subalpina Imprese Ferroviarie -Roma-	Ferr. Domodossola- Confine Svizzero (km. 33)	16/9/1914 Notaio Mollaioli	50	7528,50			4.350.000	4.350.000	Termine 18 mesi dalla data 30/9/1915. Ma si tratta di un termine che potrà anche prolungarsi al 1918.
						1.278.000	14.750.000	4.350.000	20.378.000	

