

tà concessionaria contro deposito di certificati di avanzamento di lavori. Anche di questo impegno dovrà quindi tenersi conto nella valutazione definitiva; ma ciò potrà farsi con esattezza solo dopo che saranno stabilite le modalità dell'operazione.

Annualità a costru-
ni diverse (non fer
rov. o tram).

Il prospetto N° 5 comprende 7 proposte di cessione di annualità governative. Di esse per una sola l'Istituto è impegnato in modo definitivo e cioè per quella dell'Unione Messinese, relativa a un milione di lire. Per altre due, cioè per le annualità offerte dalla ditta Negri e dall'Ing. Colacicchi vi furono delle deliberazioni di massima: ma le trattative furono poscia sospese per nuove complicazioni intervenute. Si ritiene che, allo stato delle cose, possa considerarsi che l'Istituto non abbia per queste due operazioni alcun impegno categorico.

Riassumendo quindi, oltre all'impegno per 30 milioni complessivi verso le Ferrovie del Mediterraneo per il quale non venne ancora stabilita la data di decorrenza e quello, per un milione, verso l'unione Messinese, gli impegni complessivi dell'Istituto ammonterebbero a L. 35.296.500 da ripartirsi presumibilmente nei seguenti anni: