

Queste operazioni, ove dovessero tutte essere assunte dall'Istituto, importerebbero un onere complessivo di L. 14.918.500 circa da ripartirsi nel seguente modo:

nel 1916	L.	1.197.500
" 1917	"	9.366.000
" 1918	"	2.207.000
" 1919	"	2.148.000
		_____
totale	L.	14.918.500
		_____

Operazioni sospese o per le quali mancano impegni.

I prospetti N° 3 e 4 comprendono quelle operazioni per le quali o le trattative sono sospese o non vennero mai assunti impegni concreti da parte dell'Istituto. Di questi si è creduto sufficiente fare gli elenchi senza maggiori particolari circa la loro entità; particolari che, del resto, non per tutti avrebbero potuto ricavarsi.

Ferrovia Calabro Lucana - Impegno con le Mediterranee.

E' però da notare che successivamente alla redazione del prospetto N° 4, riguardo all'offerta N° 221 della Società Italiana delle Strade Ferrate del Mediterraneo, venne deliberato di assumere l'impegno, di fronte al Ministero del Tesoro, di acquistare, quando le disponibilità dell'Istituto lo consentiranno, N° 10 annualità di L. 3 milioni ciascuna, corrispondenti alle anticipazioni fatte dal Ministero stesso alla Socie-