

ottenuto regolare decreto di concessione e, meglio ancora, che hanno dato inizio ai lavori: perchè, in tali casi, con maggiore esattezza può stabilirsi la data in cui le annualità si renderanno acquistabili. Mentre, quando si tratta di enti o individui che non hanno ottenuto la regolare concessione, le trattative vanno di solito per le lunghe, come è dimostrato dall'esperienza dell'Istituto stesso il quale si vede assediato da continue domande di proroghe da parte di quelle Società alle quali erasi dato affidamento di assumere le annualità, purchè entro un termine prefisso, si fosse ottenuto il R.D. di concessione. Onde, anche per questa considerazione sarebbe preferibile che l'Istituto si limitasse normalmente ad acquistare le annualità afferenti costruzioni in corso o per lo meno, regolarmente concesse con R.D.

Domande di cessione di annualità.

Le domande di capitalizzazione di annualità di sovvezione governative, pervenute all'Istituto al 31 gennaio 1915 erano complessivamente 53 delle quali 46 riguardanti annualità di costruzione ferroviarie e 6 altri generi di lavori di pubblica utilità.

Nei prospetti 1, 2, 3 e 4 allegati al presente promemoria, contenente le operazioni riguardanti costruzioni ferroviarie, si sono fatte 4 suddivisioni e cioè.

