

4° = escludere le operazioni le cui imprese non offrano garanzia di serietà e solidità finanziaria, tra le quali prime quelle il cui concessionario ricerchi un subconcessionario ;

5° = escludere le operazioni il cui finanziamento provvisorio sia stato fatto da Istituti ordinari di credito.

Il Comitato ha quindi proceduto ad un nuovo esame delle operazioni considerate ed ha ritenuto di poter proporre al Consiglio, come quelle da preferirsi in relazione agli esposti criteri, le seguenti :

- 1°) SOCIETA' VARESINA PER IMPRESE ELETTRICHE per la ferrovia Ghirla-Ponte Tresa= Annualità per 50 anni di L. 5.838 per chilometro = Km. 9,30; in complesso lire 54.293,40 , limitatamente però ad una quota parte di tale annualità complessiva che corrisponda a somma non superiore a L. 470.000 , al saggio del 5,50 %.
- L. 470.000
- 2°) SOCIETA' ANONIMA FERROVIA NORD MILANO per la ferrovia Erba = Canzo = Asso = annualità per 50 anni di L. 7.650 per chilometro = Km. 8,022; in complesso L. 61.368,30 cui corrisponde la somma di lire 1.039.058,29, al saggio del 5,50 % .
- " 1.039.058,29
- 3°) SOCIETA' IDRO-EL TRICA LUCANA per la tranvia Castelnuovo Vallo= Città di Vallo = annualità di lire 1.800 per chilometro = Km. 13 ; in complesso lire 23.400, cui corrisponde la somma di L. 396.197,45, al saggio del 5,50 % .
- " 396.197,45
- 
- L. 1.905.255,74 a riportare